

Nautica *Made in Italy* in gran spolvero tra Estremo Oriente e Italia

Verso la conclusione una serie di eventi - internazionali e non - nei quali gli yacht italiani sono stati protagonisti. Con uno sguardo, benevolo, anche al prossimo Salone Nautico di Genova



La conferenza stampa di Benetti alla Triennale di Milano

I suoi primi 140 anni: Benetti festeggia a Milano e ad Hainan

Con una conferenza stampa alla Triennale di Milano, luogo simbolo del design e delle arti visive *Made in Italy*, Benetti ha festeggiato l'anniversario numero 140 presentando al pubblico il proprio archivio storico, recentemente digitalizzato. Dalla fondazione, nel 1873, per mano di Lorenzo Benetti, la storia del cantiere viareggino ha attraversato quella italiana. Tra le tappe più importanti, sono stati ricordati il passaggio dalla produzione di imbarcazioni di legno per il commercio a quella di imbarcazioni in acciaio destinate

al tempo libero, per arrivare ai mega yacht di lusso dei primi anni Sessanta, e all'acquisizione da parte di Azimut nel 1985. Un totale di quasi 300 imbarcazioni costruite fino ad oggi, cui si aggiungono le 34 attualmente in costruzione.

“Quest'anno non sarà solo il 140° anniversario di Benetti ma anche il 10° anniversario dell'acquisizione del Cantiere di Livorno rilevato dalla famiglia Orlando. Abbiamo in programma un calendario decisamente fitto di eventi” ha annunciato il CEO Vincenzo Poerio. Si comincia con la presentazione del progetto Benetti Design Innovation, nel corso dell'Hainan Rendez Vous di Sanya, nella Cina sud occidentale. Nel salone internazionale dedicato al lusso, in chiusura il 2 aprile, Benetti ha illustrato

il progetto, che ha visto il coinvolgimento di 16 designer internazionali, cui è stato chiesto di sviluppare nuovi concept per i Benetti Custom Yachts (da 50 a 90 metri e oltre). Nella settimana, già ricca di eventi, ha avuto luogo anche il varo di FB 263 MY *Ocean Paradise*, imbarcazione “a vocazione charter” completamente custom, che si caratterizza per la presenza di una piscina, una zona gym, una consolle da dj e una beach area. Motorizzato con due CAT 3512C (1765 kW) 2.367 hp a 1.800 rpm, Ocean Paradise ha una lunghezza pari a 55 metri, una larghezza a tutto baglio di 9,6 metri, e un dislocamento di 651 tonnellate.

Tornando ad Hainan, nel salone il marchio Benetti è presente insieme all'intero gruppo

Azimut | Benetti, che per l'occasione ha schierato 'Dragon China', un'inedita linea di versioni appositamente studiate per il mercato cinese. I primi modelli progettati sono Azimut 64 Dragon China, Azimut 70 Dragon China, Azimut 80 Dragon China, e Azimut 88 Dragon China. Presso lo stand si possono visionare anche le prime immagini dei nuovi modelli Azimut 80 e Azimut 95RPH, che saranno lanciati nel corso del 2013. Ad Hainan inoltre fa il suo esordio in Cina il brand Atlantis by Azimut (sport-cruiser che comprende 6 modelli, dai 34 ai 60 piedi.) nel corso della manifestazione rappresentati da Atlantis 38, mentre Azimut Grande presenta Azimut Grande 116'.

Navetta 26 di Filippetti approda in Cina (passando per l'Australia)

Ripresa in un video che ha documentato l'intero tragitto, la Navetta 26 di Filippetti Yacht ha percorso in dodici giorni di navigazione la distanza tra Singapore e Fremantle, località costiera dell'Australia occidentale. Lo “yacht eco-chic” – così definito dallo stesso cantiere navale – ha affrontato le 2.500 miglia attraverso il Mare della Cina del Sud, il Mare di Java e poi nell'Oceano Indiano, senza rifornimenti intermedi, dimostrandosi, secondo i costruttori, adatta a percorrere lunghe distanze grazie all'autonomia garantita dalle casse carburante da 20.500 litri e ai consumi contenuti. Navetta 26 è anche l'“ammiraglia” di Filippetti Yacht nel salone internazionale dedicato al lusso Hainan Rendez Vous di Sanya.

Ferretti fa tappa ad Hong Kong

Operazione 'Greater China' per CRN. Con una conferenza stampa a Hong Kong, il cantiere navale di Ancona del Gruppo Ferretti, specializzato nella costruzione e commercializzazione di megayacht custom e semi custom in acciaio, alluminio e composito da 40 a 90 metri, si è presentato agli operatori di Cina, Macao e della stessa Hong Kong. Lamberto Tacoli, presidente e AD, ha presentato l'azienda illustrando a partire dai momenti più significativi degli ultimi mesi, il varo del Chopi Chopi – il megayacht più grande costruito fino ad oggi dal cantiere – per poi passare al quadro delle costruzioni attualmente in corso: nei cantieri anconetani sono in lavorazione 7 navi da diporto (sei megayacht in acciaio e alluminio tra cui il già citato Chopi Chopi ([S2S n. 2/2013](#)), in consegna a maggio) più ulteriori cinque maxiyacht a marchio Custom Line e un Riva 122' Mythos in alluminio.

“Ci tengo però a sottolineare come il Gruppo Ferretti fosse già presente da tempo nella regione, avendo aperto un ufficio a Shanghai da più di otto anni e potendo contare su una rete di distributori competente e affidabile” ha precisato Tacoli. “E' chiaro che la Cina è un mercato appetibile fin d'ora, ma lo diventerà ancora di più nei prossimi anni, quando si diffonderà una cultura nautica maggiore”. Dopo gli appuntamenti di Hong Kong e dell'Hainan Rendez Vous, in cui ha presentato il nuovo Pershing 82' del brand Pershing, il Custom Line 112' NEXT del



Una panoramica dei cantieri CRN di Ancona

brand Ferretti Custom Line, e i Ferretti 570, Ferretti 620, Ferretti 660 e Ferretti 750 del brand Ferretti Yachts, il Gruppo Ferretti farà tappa in aprile a Shanghai per la nuova edizione del China International Boat Show e chiuderà il tour cinese con il Qingdao International Boat Show, in maggio.

Anche The Italian Sea Group al Rendez Vous di Hainan

Tra i marchi italiani presenti all' Hainan Rendez Vous 2013 figura anche The Italian Sea Group, il [nuovo gruppo cantieristico](#) nato dall'acquisizione, da parte di Admiral Tecnomar, dei Nuovi Cantieri Apuania (NCA). The Italian Sea Group partecipa alla manifestazione con i suoi brand Admiral, Tecnomar, Silent, NCAnaval e NCArefit.

Un 40 metri Sanlorenzo per l'Emiro di Dubai

Lo Sceicco Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Primo Ministro e Vice Presidente degli Emirati Arabi Uniti, nonché Emiro di Dubai, ha preso in consegna un Sanlorenzo 40Alloy (40 metri in alluminio). L'imbarcazione, la cui costruzione ha richiesto un anno

dall'ordine, era partita da Genova via nave. Dopo lo sbarco a Dubai è rimasta esposta in occasione del Dubai Boat Show 2013, ormeggiata all'interno dello stand Sanlorenzo. L'imbarcazione è dotata di due motori MTU da 2775 HP l'uno e può raggiungere velocità massima di 28 nodi, con una velocità di crociera di 25. Tra le sue caratteristiche principali, la presenza di quattro terrazze aperte sul mare.

Piace al comparto il prossimo Salone Nautico di Genova

Dall'altro lato del mondo, intanto, le proposte per l'edizione 2013 del Salone Nautico Internazionale di Genova stanno incontrando l'approvazione degli operatori del settore. Lo ha affermato UCINA – Confindustria Nautica, commentando quanto emerso nel corso dell'ultimo Consiglio Direttivo. Piace la scelta di valorizzare maggiormente gli spazi espositivi a mare, così come quella di ridurre la durata dell'evento da 9 a 5 giorni, in linea con quella degli altri saloni internazionali. Piace, più in generale, l'aver saputo adattare la manifestazione alla mutata situazione del mercato – il nuovo assetto consentirà infatti agli espositori di contenere le spese - , e l'averlo fatto seguendo le indicazioni offerte dagli stessi operatori del settore.

Pare immutata inoltre l'opinione che gli operatori della nautica hanno del Salone di Genova: centrale tra tutte le manifestazioni internazionali e determinante per le attività di promozione e comunicazione delle aziende del comparto. Se venisse meno, ha commentato il Vice Presidente di UCINA Massimo Perotti, ad essere colpita non sarebbe solo la manifestazione ma, più in generale, la leadership italiana nel settore.

Il Santa Boat Show premia Sangermani

È in chiusura il Santa Boat Show, salone dedicato all'"usato sicuro" della nautica organizzato dal Comune di Santa Margherita Ligure con il Patrocinio di Regione Liguria e di UCINA. La settima edizione dell'evento, sebbene ridimensionata rispetto al passato, ha visto la presenza di barche tra i 7 metri e mezzo e i 28, seminuove, nuove o a 'miglia zero'. Nel corso della manifestazione si è anche svolta la cerimonia di consegna del premio 'I grandi della nautica'. Dopo l'ingegner Carlo Riva dei Cantieri di Sarnico, premiato lo scorso anno, il designer Giulio Versari (2010) e l'imprenditore Mario Spertini (2011), il riconoscimento 2013 è andato al costruttore Cesare Sangermani, degli storici Cantieri Sangermani di Lavagna.